



Выкрутить 2 болта.



Снять панель.



Выкрутить 2 самореза.



Снять панель.



Выкрутить 2 болта, снять пластину.



Снять боковую панель.



Выкрутить саморез.



Выкрутить саморез.



Снять панель.



Выкрутить саморез.



Снять панель.



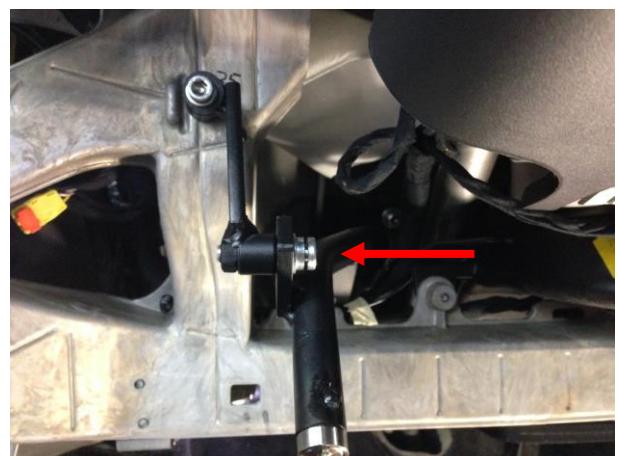
Выкрутить болт. Снять панель, отсоединить фишкы.



Установить нижнее крепление на свободные шпильки и притянуть срывными гайками с шайбами.



Установить верхнее крепление замка. Болт M6x35 заворачивать с небольшим усилием т.к. болт сам нарезает резьбу в данном отверстии.



Притянуть замок к нижнему креплению.

Притянуть замок к верхнему креплению.

**Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.**

Проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж до отрыва головок.

**Запрещается эксплуатировать автомобиль при вставленном ключе в цилиндр замка.**



Разметить и выполнить отверстие в панели Ø20 мм.

Собрать панели и одеть декоративное кольцо.

